

Bestätigung

Nr. P-11792/26

Verwendungsbereich.....:	Handelsbezeichnung	Typ	EG-Nr.
	Seat Cupra Terramar inkl. E-Hybrid	KP	e9*2018/858*04014
	Seat Tarraco inkl. FR	KN	e9*2007/46*6666
	VW Tayron	R4	e1*2018/858*00403
	VW Tiguan	CT	e1*2018/858*00302
TG-Nr. X.....:	oder auch zulässig für baugleiche Modelle ohne CH- und/oder EG-Typengenehmigung (Selbst- und Direktimporte)		
VIN-Code.....:			
Änderungsbezeichnung.....:	Felgen-/Reifenumrüstung und Einbau von Distanzscheiben		
Änderungstypen.....:	Verwenden von Felgen-/Reifenkombinationen (A1a) Verändern der ET um mehr als 1% (der Spurbreite) pro Radseite (A1b)		
Bauteilhersteller.....:	H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG, D-57368 Lennestadt		
Umbaufirma.....:	Carex Autozubehör AG, 9403 Goldach		
Umbauteile.....:	Es können nachfolgende Distanzscheiben an der Vorder- und Hinterachse oder nur an der Hinterachse verwendet werden. Die Distanzscheiben können miteinander kombiniert werden, wobei die Distanzscheiben an der Vorderachse gleich dick oder dünner sein müssen wie diejenige an der Hinterachse. Nur in Verbindung mit LM-Felgen.		

Distanzscheiben				Felgendimensionen ⁴⁾	Gesamteinpresstiefe	
Bezeichnung	Dicke (mm)	Werkstoff	Ausführung		Gesamteinpresstiefe in mm (= ET-Felge abzüglich der Dicke der Distanzscheibe). Die angegebene Gesamteinpresstiefe darf nicht unterschritten werden.	
					VA	HA
H&R 1655577 ¹⁾	8	LM	Gesteckt	gemäss asa-Richtlinie Nr. 2a	≥ +22	
H&R 2055577A	10					
H&R 2055577B ¹⁾	10					
H&R 2455577	12					
H&R 3055577	15					
H&R 3655577 ²⁾	18					
H&R 4255577 ³⁾	21	Geschraubt				

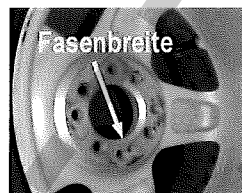
¹⁾ Nur an der Vorderachse zulässig.

²⁾ Nicht für Terramar

³⁾ Nur für Tarraco

⁴⁾ Sofern es sich nicht um eine Originalfelge handelt, ist der Zulassungsstelle eine Eignungserklärung gemäss asa-Richtlinie Nr. 2a (Hinweis auf die Verwendbarkeit im Zusammenhang mit Distanzscheiben ist nicht erforderlich) vorzulegen. Es ist darauf zu achten, dass eine genügend grosse Auflagefläche der Felge vorhanden ist. Das Anzugsmoment der Befestigungselemente ist gemäss Herstellerangaben. Die Bereifung richtet sich nach dem ETRTO-Standard. Die Vorschriften bezüglich Reifenumfang (Geschwindigkeitsanzeige, Gesamtübersetzung) und betreffend unterschiedlichen Reifendimensionen gemäss asa-Richtlinie Nr. 2a müssen eingehalten werden.

	Traglast= 1'100	
Gesteckt		Geschraubt



Distanzscheiben	zulässige Felgen	Achszapfenlänge
H&R 1655577	Fasbreite der Mittenzentrierung > 6 mm x 45°	< 12 mm
H&R 2055577A	Fasbreite der Mittenzentrierung > 6 mm x 45°	< 15 mm
H&R 2055577B	Fasbreite der Mittenzentrierung > 4 mm x 45°	< 12 mm
H&R 2455577	Fasbreite der Mittenzentrierung > 5 mm x 45°	< 15 mm
H&R 3055577	Fasbreite der Mittenzentrierung > 2.5 mm x 45°	---
H&R 3655577	Fasbreite der Mittenzentrierung > 2.5 mm x 45°	---

Notwendige Anpassungen.....:

- Sofern es die Freigängigkeit zwischen Reifen und Karosserie erforderlich macht, müssen Anpassungen an den Innenkotflügel vorgenommen werden. Unter Umständen müssen auch die Radabdeckungen modifiziert werden. Ebenfalls ist auf eine genügend Freigängigkeit zwischen Bremsen- bzw. Radführungsteilen (Auswuchtgewichte!) gegenüber den Rädern zu achten!
- Es dürfen nur die mitgelieferten Befestigungselemente verwendet werden. Die minimalen Einschraubtlängen der Schrauben und Muttern richten sich nach nebenstehender Tabelle oder gemäss asa-Richtlinie Nr. 2a.
- Da die Umrüstung Einfluss auf den Abrollumfang der Reifen haben kann, ist allenfalls die Geschwindigkeitsanzeige anzupassen.


Gegenstand.....: Es wird bescheinigt, dass die Untersuchungen und deren Ergebnisse, die im Rahmen des Teilegutachtens des TÜV Rheinland Nr. 202XT0055-01, 242XT0040-00, 252XT0026_1K, 252XT0035-00 und der DTC-Prüfaufträge Nr. aSi-26-0016-TK006 (A) durchgeführt wurden, in der Art und dem Umfang einer für die Wiederzulassung in der Schweiz notwendigen Betriebssicherheits-Überprüfung entsprechen. Die Untersuchungen zeigten in den geprüften Lastfällen keine Strukturüberlastungen oder Beeinträchtigungen der Betriebs- und Verkehrssicherheit des Motorwagens.


- Bedingungen/Kontrollen.....:
- Durch die Zulassungsstelle sind die Übereinstimmung der oben genannten Bauteile und deren Bezeichnungen zu überprüfen.
 - Durch die Zulassungsstelle sind die verbleibenden Zulassungsprüfungen, welche nicht die Abänderung oder nicht die Betriebssicherheit der Abänderung betreffen, durchzuführen. Es ist auf die Einhaltung der **Freigängigkeit** zu achten.
 - Grundsätzlich unterliegt die Haftung dem Produkthaftungsgesetz (PrHG). Für die ordnungsgemässe Durchführung der Anpassungen und der Montage der Bauteile sorgt der Umbauer.
 - **Zusätzliche** Abänderungen/Originalzustände ohne weitere Betriebs- und Verkehrssicherheitsprüfung sind in folgendem Umfang möglich:

Kombinationsmöglichkeiten mit zusätzlichen Abänderungen/Originalzustände				
Typ	Bauteile	Originalzustand	Änderungen gemäss asa-Richtlinie Nr. 2a	zusätzliche Bestätigungen Prüfstelle
A1a	Räder / Reifen	Umrüstung gemäss Vorderseite		
A1b	$\Delta ET > 1\%$			
A1c	Radsturz	X	X	-----
A2	Bremsanlage	X	X	5)
A3a	Federelemente	X	X	6)
A3b	Aufhängungsteile	X	X	6) 7)
A3c	Zusätzliche Achsen	X	X	-----
A3d	Garantiemasse	X	X	-----
A4a	Lenkungen	X	X	-----
A4b	Lenkhilfe	X	X	-----
A5a	Motorleistung	X	X	5)
A5b	Abgas-/Geräuschemissionen	X	X	5)
A6	tragende Struktur	X	X	-----
A7a	Dachlast	X	X	-----
A7b	Anhängelast	X	X	5)
A8	aerodynamische Anbauteile	X	X	5)
A9	Sitz- und Rückhaltesysteme	X	X	5)
A10	Passive Sicherheit	X	X	5)
A11	Leuchtweitenregulierung	X	X	5)
		X = in dieser Bestätigung mit eingeschlossen --- = zurzeit nicht mit eingeschlossen		

5) Im Zusammenhang mit allen geprüften Umrüstungen zulässig.
 6) Im Zusammenhang mit allen geprüften Domlager-Umrüstungen für Tieferlegung zulässig.
 7) Im Zusammenhang mit allen geprüften Domlager-Umrüstungen (Einstellwerte gemäss Fahrzeughersteller) zulässig.
 Werden am Motorfahrzeug gegenüber den aufgeführten Änderungen abweichende oder **zurzeit nicht mit eingeschlossene Abänderungen** vorgenommen, so ist dies unverzüglich der zuständigen Zulassungsstelle **zur Überprüfung der Betriebs- und Verkehrssicherheit** zu melden.



Der Geschäftsführer

 Marcel Strub

Der Sachbearbeiter

 Raci Bulakbasi

Nr. 0 /A

(Nur mit rotem Originalstempel DTC, einmalig eingetragenen VIN-Code sowie Stempel und Unterschriften der Firmen gültig!)

Ort / Datum:	Ort / Datum:
Stempel und Unterschrift Carex Autozubehör AG:	Stempel und Unterschrift der ausführenden Firma/Umbauer: