

**Bestätigung**

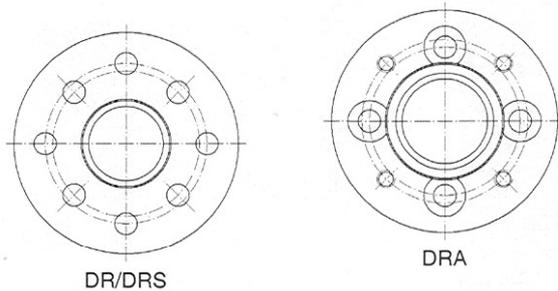
Handelsbezeichnung :  
 Typ :  
 Typenschein- bzw. Typengenehmigungs-Nr. :  
 Antriebsart :  
 VIN-Code :  
 Änderungsbezeichnung :  
 Änderungstypen :  
 Bauteil-Hersteller :  
 Umbau-Firma :  
 Umbauteile :

Alfa Romeo 155			Fiat Coupé		
167			FA, 175		
1A2039 bis 1A2042	1A2058 bis 1A2062	1A2081 bis 1A83	1F3263	1F3264	1FA504
1A2048	1AA103 bis 1AA106	1AA112	oder e3*70/156-95/54*0008		
oder e3*70/156-95/54*0011					
Frontantrieb					
Verändern der Felgeneinpresstiefe durch Einbau von Distanzscheiben					
Verändern der Spurbreite (A1b)					

H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG, D-57368 Lennestadt  
**Carex Autozubehör AG, 9403 Goldach**  
 Es können nachfolgende Distanzscheiben an der Vorder- und Hinterachse oder nur an der Hinterachse verwendet werden:

Bezeichnung	Dicke [mm]	Werkstoff	Ausführung	mögliche Felgendimensionen <sup>1)</sup>			
				6x14	6½x15	7x16	8x17 8½x17
mögliche Einpresstiefe in mm (≥ bedeutet angegebene ET oder grösser)							
H&R 1014580	5	LM	DR/DRS	≥+ 31.5	≥+ 40	≥+ 40	≥+ 40
H&R 2014580(2)	10	LM	DR/DRS	≥+ 31.5	≥+ 40	≥+ 40	≥+ 40
H&R 2414580(2)	12	LM	DR/DRS	≥+ 31.5	≥+ 40	≥+ 40	≥+ 40
H&R 3014580	15	LM	DR/DRS	≥+ 31.5	≥+ 40	≥+ 40	≥+ 40
H&R 4014580	20	LM	DR/DRS	≥+ 31.5	≥+ 40	≥+ 40	≥+ 40
H&R 40145801	20	LM	DRA	≥+ 31.5	≥+ 40	≥+ 40	≥+ 40
H&R 5014580	25	LM	DRA	≥+ 31.5	≥+ 40	≥+ 40	≥+ 40
H&R 6014580	30	LM	DRA	≥+ 31.5	≥+ 40	≥+ 40	≥+ 40

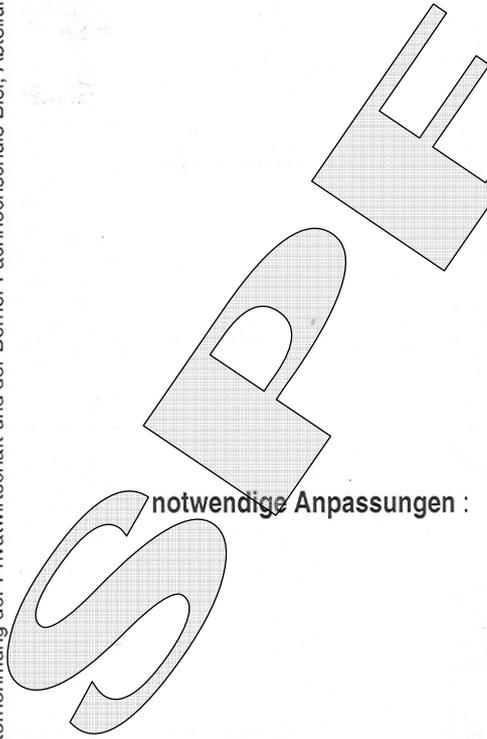
<sup>1)</sup> Sofern es sich nicht um eine Originalfelge handelt, ist der Zulassungsstelle eine Eignungserklärung gemäss asa-Richtlinie (Hinweis auf die Verwendbarkeit im Zusammenhang mit Distanzscheiben ist nicht erforderlich) vorzulegen. Es ist darauf zu achten, dass eine genügend große Auflagefläche der Felge vorhanden ist. Das Anzugsmoment der Befestigungselemente soll min. 110 Nm betragen. Die Bereifung richtet sich nach dem ETRTO-Standard. Die Vorschriften bezüglich Reifenumfang (Geschwindigkeitsanzeige, Gesamtübersetzung) und betreffend unterschiedlichen Reifendimensionen gemäss asa-Richtlinie 2A müssen eingehalten werden.



**notwendige Anpassungen :**

- Es müssen allenfalls Anpassungen an den Radabdeckungen zur Einhaltung der Freigängigkeit vorgenommen werden.
- Es dürfen nur die mitgelieferten Befestigungselemente verwendet werden. Die minimalen Einschraubtlängen der Schrauben und Muttern richten sich nach untenstehender Tabelle:

Befestigungsteil	Einschraubtlänge
Anschlussflansch	> 7.5 Umdrehungen
Distanzscheibe DRA	> 10 Umdrehungen



**Gegenstand** : Es wird bescheinigt, dass die Untersuchungen und deren Ergebnisse, die im Rahmen des Gutachtens der TÜV-Krafftahrt GmbH Nr.960F0005-01 durchgeführt wurden, in der Art und dem Umfang einer für die Wiederzulassung in der Schweiz notwendigen Betriebssicherheits-Überprüfung entsprechen. Die Untersuchungen zeigten für in den untersuchten Lastfällen keine Strukturüberlastungen oder Beeinträchtigungen der Betriebs- und Verkehrssicherheit des Motorwagens. Für den umgebauten Motorwagen kann der Umbauer gemäss Art. 41 VTS eine Gesamtgewichtsgarantie übernehmen.

- Bedingungen/Kontrollen** :
- Durch die Zulassungsstelle ist die Übereinstimmung der genannten Bauteile und deren Bezeichnungen zu überprüfen.
  - Durch die Zulassungsstelle sind die verbleibenden Zulassungsprüfungen, welche nicht die Abänderung oder nicht die Betriebssicherheit der Abänderung betreffen, durchzuführen. Es ist auf die Einhaltung der **Freigängigkeit** zu achten.
  - Die Haftung unterliegt grundsätzlich dem Produkthaftungsgesetz (PrHG). Für die ordnungsgemässe Durchführung der Anpassungen sowie der Montage der Bauteile sorgt der Umbauer.
  - **Zusätzliche** Abänderungen/Originalzustände ohne weitere Betriebs- und Verkehrssicherheitsprüfung sind in folgendem Umfang möglich :

Kombinationsmöglichkeiten mit zusätzlichen Abänderungen/Originalzustände				
Typ	Bauteile	Originalzustand	Änderungen gemäss asa-Richtlinie 2A	zusätzliche DTC-Bestätigungen
A1a	Räder /Reifen		gemäss umseitiger Liste	
A1b	$\Delta ET > 1\%$			
A1c	Radsturz	X		
A2	Bremsanlage	X	X	
A3a	Federelemente	X	X <sup>2)</sup>	
A3b	Aufhängungsteile	X		
A3c	zusätzliche Achsen			
A4a	Lenkungen	X	X	
A4b	Lenkhilfe	X	X	
A5	Motorleistung	X	X	
A6	tragende Struktur	X	X	
A7a	Dachlast	X	X	
A7b	Anhängelast	X	X	

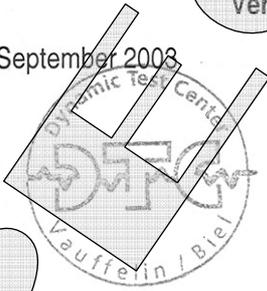
X = in dieser Bestätigung mit eingeschlossen --- = zur Zeit nicht mit eingeschlossen

<sup>2)</sup> Anlässlich der Fahrzeugprüfung durch die Zulassungsstelle ist eine Probefahrt durchzuführen! Werden am Motorwagen gegenüber den aufgeführten Änderungen abweichende oder **zur Zeit nicht mit eingeschlossene Abänderungen** vorgenommen, so ist dies unverzüglich der zuständigen Zulassungsstelle **zur Überprüfung der Betriebs- und Verkehrssicherheit** zu melden.

Vauffelin, 10. September 2008

Der Geschäftsführer

Der Sachbearbeiter



*B Gerster*

*U Fecker*

B.Gerster

U.Fecker

Nr. 1/A

(Nur mit rotem Originalstempel DTC, eingetragenen VIN-Code und Stempel und Unterschriften der Firmen gültig !)

Ort / Datum:	Ort / Datum:
Stempel und Unterschrift der Umbau-Firma:	Stempel und Unterschrift der ausführenden Firma:

