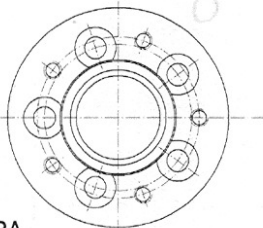


Bestätigung

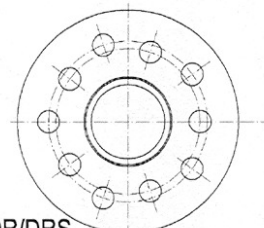
Handelsbezeichnung	VW Golf Vento	VW Golf Variant	VW Golf Cabrio	VW Vento
Typ	1HXO-A	1HXO-C	1EXO	1HXO-B
Typenschein- bzw. Typengenehmigungs-Nr.	1V6401 1V6402 1V6410 1V6522 1V6523 1V6524 1V6629 1V6671 1VC496 1VC497 1VC503	1V6634 1V6678 1VC510	1V6515 1V6625 1V6676 1VC514 1VC713 1VC871 1VC872 1VC911 1VC912	1V6407 1V6408 1V6530 1V6531 1V6632 1V6675 1VC525 1VC580
Antriebsart/Motorleistung	Frontantrieb/ 85 kW bis 128 kW			
Radanschluss	5 x 100			
VIN-Code				
Änderungsbezeichnung	Verändern der Felgeneinpresstiefe durch Einbau von Distanzscheiben			
Änderungstypen	Verändern der Spurbreite (A1b)			
Bauteil-Hersteller	H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG D-57368 Lennestadt			
Umbau-Firma	Carex Autozubehör AG, 9403 Goldach			
Umbauteile	Es können nachfolgende Distanzscheiben an der Vorder- und Hinterachse oder nur an der Hinterachse verwendet werden:			

Bezeichnung	Dicke [mm]	Werkstoff	Ausführung	mögliche Felgendimensionen ¹⁾					
				6x14	6x15	6 1/2x16	7x16	7 1/2x16	8x17
				mögliche Einpresstiefe in mm (≥ bedeutet angegebene ET oder grösser)					
H&R 10255571	5	LM	DR/DRS	≥+38	≥+38	≥+42	≥+43	×	≥+38
H&R 16255571	8	LM	DR/DRS	≥+38	≥+38	≥+42	≥+43	×	≥+38
H&R 16255716									
H&R 20255571	10	LM	DR/DRS	≥+38	≥+38	≥+42	≥+43	×	×
H&R 20255712									
H&R 24255571	12	LM	DR/DRS	≥+40	≥+38	×	×	×	≥+25
H&R 30255571	15	LM	DR/DRS	≥+40	≥+38	×	×	×	≥+25
H&R 40255571	20	LM	DR/DRS	≥+40	≥+38	×	×	×	≥+25
H&R 4025571			DRA						
H&R 6025571	25	LM	DRA	≥+40	≥+38	×	×	×	≥+25
H&R 6025571	30	LM	DRA	≥+38	×	×	×	×	×

Sofern es sich nicht um eine Originalfelge handelt, ist der Zulassungsstelle eine Eignungserklärung gemäss asa-Richtlinie (Hinweis auf die Verwendbarkeit im Zusammenhang mit Distanzscheiben ist nicht erforderlich) vorzulegen. Es ist darauf zu achten, dass eine genügend große Auflagefläche der Felge vorhanden ist. Das Anzugsmoment der Befestigungselemente soll min. 110 Nm betragen. Die Bereifung richtet sich nach dem ETRTO-Standard. Die Vorschriften bezüglich Reifenumfang (Geschwindigkeitsanzeige, Gesamtübersetzung) und betreffend unterschiedlichen Reifendimensionen gemäss asa-Richtlinie 2A müssen eingehalten werden.



DRA



DR/DRS

notwendige Anpassungen: - Es müssen allenfalls Anpassungen an den Radabdeckungen zur Einhaltung der Freigängigkeit vorgenommen werden.

- Es dürfen nur die mitgelieferten Befestigungselemente verwendet werden. Die minimalen Einschraubängen der Schrauben und Muttern richten sich nach untenstehender Tabelle:

Befestigungsteil	Einschraublänge
Anschlussflansch	> 7.5 Umdrehungen
Distanzscheibe DRA	> 10 Umdrehungen

Gegenstand : Es wird bescheinigt, dass die Untersuchungen und deren Ergebnisse, die im Rahmen des Gutachtens der TÜV-Kraftfahrt GmbH Nr.00EUTG63-01 durchgeführt wurden, in der Art und dem Umfang einer für die Wiederzulassung in der Schweiz notwendigen Betriebssicherheits-Überprüfung entsprechen. Die Untersuchungen zeigten für in den untersuchten Laställen keine Strukturüberlastungen oder Beeinträchtigungen der Betriebs- und Verkehrssicherheit des Motorwagens. Für den umgebauten Motorwagen kann der Umbauer gemäss Art. 41 VTS eine Gesamtgewichtsgarantie übernehmen.

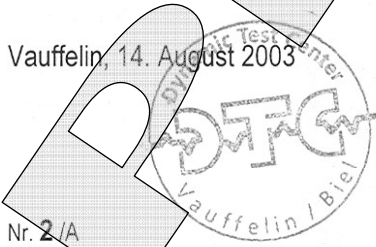
- Bedingungen/Kontrollen** :
- Durch die Zulassungsstelle ist die Übereinstimmung der genannten Bauteile und deren Bezeichnungen zu überprüfen.
 - Durch die Zulassungsstelle sind die verbleibenden Zulassungsprüfungen, welche nicht die Abänderung oder nicht die Betriebssicherheit der Abänderung betreffen, durchzuführen. Es ist auf die Einhaltung der **Freigängigkeit** zu achten.
 - Die Haftung unterliegt grundsätzlich dem Produkthaftpflichtgesetz (PrHG). Für die ordnungsgemässe Durchführung der Anpassungen sowie der Montage der Bauteile sorgt der Umbauer.
 - **Zusätzliche** Abänderungen/Originalzustände ohne weitere Betriebs- und Verkehrssicherheitsprüfung sind in folgendem Umfang möglich :

Kombinationsmöglichkeiten mit zusätzlichen Abänderungen/Originalzustände				
Typ	Bauteile	Originalzustand	Änderungen gemäss asa-Richtlinie 2A	zusätzliche DTC-Bestätigungen
A1a	Räder /Reifen		gemäss umseitiger Liste	
A1b	$\Delta ET > 1\%$			
A1c	Radsturz	X		
A2	Bremsanlage	X	X	-----
A3a	Federelemente	X	X ²⁾	-----
A3b	Aufhängungsteile	X		
A3c	zusätzliche Achsen	X	-----	-----
A4a	Lenkungen	X	X	-----
A4b	Lenkhilfe	X	X	-----
A5	Motorleistung	X	X	-----
A6	tragende Struktur	X	X	-----
A7a	Dachlast	X	X	-----
A7b	Anhängelast	X	X	-----

X = in dieser Bestätigung mit eingeschlossen --- = zur Zeit nicht mit eingeschlossen

²⁾ Anlässlich der Fahrzeugprüfung durch die Zulassungsstelle ist eine Probefahrt durchzuführen! Werden am Motorwagen gegenüber den aufgeführten Änderungen abweichende oder **zur Zeit nicht mit eingeschlossene Abänderungen** vorgenommen, so ist dies unverzüglich der zuständigen Zulassungsstelle zur **Überprüfung der Betriebs- und Verkehrssicherheit** zu melden.

Vauffelin, 14. August 2003



Nr. 2/A

(Nur mit **rotem** Originalstempel DTC, eingetragenem VIN-Code und Stempel und Unterschriften der Firmen gültig !)

Der Geschäftsführer

B.Gerster
B.Gerster

Der Sachbearbeiter

U.Fecker
U.Fecker

Ort / Datum:	Ort / Datum:
Stempel und Unterschrift der Umbau-Firma:	Stempel und Unterschrift der ausführenden Firma: