

Bestätigung

Handelsbezeichnung

Porsche 911 Carrera / Porsche 911 Carrera 2 / Porsche 911 Carrera 4 /
 Porsche 911 Carrera RS

Typ

964

Typenschein-Nr

1P5030	1P5036	1P5037	1P5038	1P5039	1P5040	1P5042
1P5043	1P5044	1P5049	1P5050	1P5051	1P5055	1P5056
1P5057	1P5059					

Antriebsart

Heck- und Allradantrieb

VIN-Code

Änderungsbezeichnung

Felgen-/Reifenrüstung und Einbau von Distanzscheiben

Änderungstypen

Verwenden von nicht originalen Felgen-/Reifenkombinationen (A1a)
 Verändern der ET um mehr als 1% (der Spurbreite) pro Radseite (A1b)

Bauteilhersteller

H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG, D-57368 Lennestadt

Umbaufirma

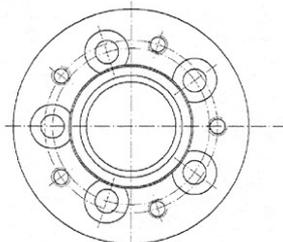
Carex Autozubehör AG, 9403 Goldach

Umbauteile

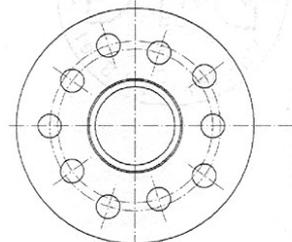
Es können nachfolgende Distanzscheiben an der Vorder- und Hinterachse oder nur an der Hinterachse verwendet werden :

Distanzscheiben				Mögliche Felgendimensionen ¹⁾				
Bezeichnung	Dicke (mm)	Werkstoff	Ausführung	Vorderachse		Hinterachse		
				6 x 16	7 x 17	7 1/2 x 17 8 x 17	8 x 16	9 x 17
Mögliche Felgen-Einpresstiefe (ET) in mm (≥ bedeutet angegebene ET oder grösser)								
H&R 1495716	7	LM	DR/DRS	≥+ 52	≥+ 55		≥+ 52	≥+ 52
H&R 2895716	14	LM	DR/DRS	≥+ 52	≥+ 55	≥+ 52	≥+ 52	≥+ 44
H&R 3095716	15	LM	DR/DRS	≥+ 52	≥+ 55	≥+ 52	≥+ 52	≥+ 44
H&R 30957166			DRA					
H&R 3695716	18	LM	DRA	≥+ 52	≥+ 55	≥+ 52	≥+ 52	≥+ 44
H&R 4295716	21	LM	DRA	≥+ 52	≥+ 55	≥+ 52	≥+ 52	≥+ 44
H&R 4695716	23	LM	DRA	≥+ 52	≥+ 55	≥+ 52	≥+ 52	≥+ 44
H&R 5295716	26	LM	DRA	≥+ 52	≥+ 55	≥+ 52	≥+ 52	≥+ 44
H&R 5695716	28	LM	DRA	≥+ 52	≥+ 55	≥+ 52	≥+ 52	≥+ 44
H&R 6295716	31	LM	DRA	≥+ 52	≥+ 55	≥+ 52	≥+ 52	≥+ 44
H&R 6495716	33	LM	DRA	≥+ 52	≥+ 55	≥+ 52	≥+ 52	≥+ 44
H&R 7095716	35	LM	DRA				≥+ 52	≥+ 44
H&R 8695716	43	LM	DRA				≥+ 52	≥+ 44

¹⁾ Sofern es sich nicht um eine Originalfelge handelt, ist der Zulassungsstelle eine Eignungserklärung gemäss Asa-Richtlinie (Hinweis auf die Verwendbarkeit im Zusammenhang mit Distanzscheiben ist nicht erforderlich) vorzulegen. Es dürfen jedoch nur Felgen mit gleichem Durchmesser verwendet werden. Es ist darauf zu achten, dass eine genügend große Auflagefläche der Felge vorhanden ist. Das Anzugsmoment der Befestigungselemente soll min. 110 Nm betragen. Die Bereifung richtet sich nach dem ETRTO-Standard. Die Vorschriften bezüglich Reifenumfangs (Geschwindigkeitsanzeige, Gesamtübersetzung) und betreffend unterschiedliche Reifendimensionen gemäss Asa-Richtlinie 2A müssen eingehalten werden.



DRA



DR/DRM

Notwendige Anpassungen ...:

- Sofern es die Freigängigkeit zwischen Reifen und Karosserie erforderlich macht, müssen Anpassungen an den Innenkotflügel vorgenommen werden. Unter Umständen müssen auch die Radabdeckungen modifiziert werden. Ebenfalls ist auf eine genügende Freigängigkeit zwischen Bremsen- bzw. Radführungsteilen (Auswuchtgewichte!) gegenüber den Rädern zu achten!

- Es dürfen nur die mitgelieferten Befestigungs-elemente verwendet werden. Die minimalen Einschraub-längen der Schrauben und Muttern richten sich nach nebenstehender Tabelle:
- Da die Umrüstung Einfluss auf den Abrollumfang der Reifen haben kann, ist allenfalls die Geschwindigkeitsanzeige anzupassen.

Befestigungsteil	Einschraublänge
Anschlussflansch	> 7,5 Umdrehungen
Distanzscheibe DRA	≥ 10 Umdrehungen

Gegenstand

Es wird bescheinigt, dass die Untersuchungen und deren Ergebnisse, die im Rahmen des Teilegutachtens des TÜV Kraftfahrt GmbH Nr. 12TG1020-00 durchgeführt wurden, in der Art und dem Umfang einer für die Wiederezulassung in der Schweiz notwendigen Betriebssicherheits-Überprüfung entsprechen. Die Untersuchungen zeigten in den geprüften Lastfällen keine Strukturüberlastungen oder Beeinträchtigungen der Betriebs- und Verkehrssicherheit des Motorwagens. Für den umgebauten Motorwagen kann der Umbauer gemäß Art. 41 VTS eine Gesamtgewichtsgarantie übernehmen.

Bedingungen/Kontrollen

- Durch die Zulassungsstelle ist die Übereinstimmung der oben genannten Bauteile und deren Bezeichnungen zu überprüfen.
- Durch die Zulassungsstelle sind die verbleibenden Zulassungsprüfungen, welche nicht die Abänderung oder nicht die Betriebssicherheit der Abänderung betreffen, durchzuführen. Es ist auf die Einhaltung der **Freigängigkeit** zu achten.
- Grundsätzlich unterliegt die Haftung dem Produkthaftungsgesetz (PHG). Für die ordnungsgemäße Durchführung der Anpassungen und der Montage der Bauteile sorgt der Umbauer.
- **Zusätzliche** Abänderungen/Originalzustände ohne weitere Betriebs- und Verkehrssicherheitsprüfung sind in folgendem Umfang möglich:

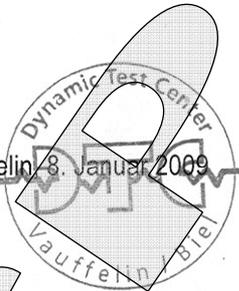
Kombinationsmöglichkeiten mit zusätzlichen Abänderungen/Originalzustände				
Typ	Bauteile	Originalzustand	Änderungen gemäss asa-Richtlinie 2A	zusätzliche DTC-Bestätigungen
A1a	Räder / Reifen		Umrüstung gemäss Vorderseite	
A1b	ΔET > 1%			
A1c	Radsturz	X	-----	X ²⁾
A2	Bremsanlage	X	X	-----
A3a	Federelemente	X	X ³⁾	-----
A3b	Aufhängungsteile	X		-----
A3c	Zusätzliche Achsen		-----	-----
A4a	Lenkungen	X	X	-----
A4b	Lenkhilfe	X	X	-----
A5	Motorleistung	X	X ⁴⁾	-----
A6	tragende Struktur	X	X	X ⁵⁾
A7a	Dachlast	X	X	-----
A7b	Anhängelast	X	X	-----

X = in dieser Bestätigung mit eingeschlossen --- = zur Zeit nicht mit eingeschlossen

2) Im Zusammenhang mit allen geprüften Umrüstungen zulässig.
 3) Anlässlich der Fahrzeugprüfung durch die Zulassungsstelle ist eine Probefahrt durchzuführen!
 4) Bei Leistungssteigerungen bis 20% ist durch die Zulassungsstelle eine ausführliche Probefahrt durchzuführen. Insbesondere sind den Fahrmanövern "Lastwechsel" und "Kurvenbeschleunigung" Beachtung zu schenken!
 5) Im Zusammenhang mit allen geprüften Vertikal-Schwenktüren zulässig.

Werden am Motorfahrzeug gegenüber den aufgeführten Änderungen abweichende oder **zur Zeit nicht mit eingeschlossene Abänderungen** vorgenommen, so ist dies unverzüglich der zuständigen Zulassungsstelle **zur Überprüfung der Betriebs- und Verkehrssicherheit** zu melden.

Vaufelin, 8. Januar 2009



Der Geschäftsführer

B. Gerster

Bernhard Gerster

Der Sachbearbeiter

A. Sabato

Adriano Sabato

Nr. 5/B

(Nur mit **rotem** Originalstempel DTC, eingetragenem VIN-Code sowie Stempel und Unterschriften der Firmen gültig !)

Ort / Datum :	Ort / Datum :
Stempel und Unterschrift der Umbau-Firma :	Stempel und Unterschrift der ausführenden Firma :